

Temat: DOKOŃCZENIE SYSTEMU DESZCZOWEGO
I MAŁA ARCHITEKTURA

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Adres: 84-200 Wejherowo, ul. Chopina 11

Inwestor: Wojewódzki Inspektorat Weterynarii w Gdańsku
80-958 Gdańsk, ul. Na Stoku 50

Branża: budowlana

Opracował: Stanisław Wegner
upr. nr 1971/Gd/85
członek POIIB nr POM/BO/0352/04

wrzesień 2014

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny - profile	skala 1:500
Rys. nr 3 – Przekrój parking - zieleń	skala 1:20
Rys. nr 4 – Schemat kanalizacji deszczowej	skala 1:500

Opis techniczny

do projektu: Dokończenie systemu deszczowego i mała architektura.

1.0 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

2.0 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu nawierzchni dróg i placów postojowych wraz z ich odwodnieniem na terenie Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii w Wejherowie, przy ul. Chopina 11.

3.0 Stan istniejący.

Nawierzchnie podjazdów i placów postojowych objętych opracowaniem wykonane są z trylinki oraz betonu gr. ok. 12 cm. Odwodnienie terenu odbywa się studzienkami deszczowymi chłonnymi.

Teren objęty opracowaniem posiada dwa wyjazdy z ul. Chopina.

Na terenie znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- napowietrzna linia energetyczna,
- instalacja kanalizacji sanitarnej,
- instalacja wodociągowa,
- instalacja gazowa.

4.0 Opis rozwiązań technicznych.

4.1 Nawierzchnie utwardzone.

Opracowanie obejmuje wymianę nawierzchni fragmentu placu od strony północnej wg planu sytuacyjnego. Nawierzchnię dojazdu do miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm, natomiast miejsca postojowe z płyt MEBA. Całość nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Wysokości projektowanych nawierzchni należy dowiązać do poziomu istniejących nawierzchni oraz terenu.

Spadki nawierzchni należy dostosować do spadków terenu ale nie mniejsze niż 1% w kierunku wpustów.

Konstrukcja nawierzchni.

Podłoże stanowi grunt mało wysadzinowy – piaski i żwiry. Warunki wodne należy ocenić jako przeciętne.

Na projektowanej nawierzchni dojazdu przyjęto :

- warstwa ścieralna – kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Na projektowanej nawierzchni miejsc postojowych przyjęto :

- warstwa ścieralna – płyta MEBA - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

4.2 Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni zapewnione będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Odprowadzenie wód opadowych z terenu odbywać się będzie studzienkami ściekowymi deszczowych betonowych śr. 500 mm przykanalikiem z rur PVC Ø 160/3,2 mm do studni chłonnych z kręgów betonowych z betonu C35/45 śr. 1200 mm i gł. 3,00 m z wpustem żeliwnym typu ciężkiego. Materiały użyte do budowy instalacji deszczowej powinny posiadać atest lub aprobatę oraz wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Usytuowanie projektowanych przykanalików i wpustów deszczowych należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową.

Teren budowy powinien być ogrodzony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Roboty ziemne i montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz z przepisami BHP I P.POŻ.

5.0 Zagospodarowanie odpadów

Podczas wykonywania prac nie powstaną żadne odpady, które w myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) byłyby odpadami niebezpiecznymi.

6.0 Wytyczne realizacji.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie w terenie projektowanych elementów drogowych,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka elementów drogowych,
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod nawierzchnie),
- wykonanie wpustów ulicznych i studni chłonnych wraz z kolektorem i przykanalikami,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni,
- prace porządkowe.

7.0 Uwagi.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Roboty prowadzone winny być w sposób umożliwiający stały dojazd do budynków Weterynarii – w uzgodnieniu z Inwestorem.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora.

Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.