

Wegner

NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

84-230 Rumia, ul. Paderewskiego 4/1; tel. 58 719 40 72, 505 071 990, e-mail: wegner@gd.home.pl

Temat: Remont nawierzchni placów z odwodnieniem.

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Adres: 82-200 Malbork, ul. Boczna 8

Inwestor: Wojewódzki Inspektorat Weterynarii w Gdańsku
80-958 Gdańsk, ul. Na Stoku 50

Branża: budowlana

Opracował: Stanisław Wegner
upr. nr 1971/Gd/85, członek POIIB nr POM/BO/0352/04

wrzesień 2013

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny; skala 1:500
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny - profile; skala 1:500
Rys. nr 3 – Przekrój - jezdnia i chodnik; skala 1:20
Rys. nr 4 – Schemat kanalizacji deszczowej; skala 1:500

Opis techniczny

do projektu remontu nawierzchni placów z odwodnieniem

1.0 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

2.0 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu fragmentu nawierzchni dróg wewnętrznych i placów postojowych wraz z wymianą przyłączy kanalizacji deszczowej terenu Powiatowego Inspektoratu Weterynarii w Malborku przy ul. Bocznej 1. Projekt obejmuje wymianę istniejących nawierzchni oraz remont kanalizacji deszczowej na tym terenie.

3.0 Stan istniejący.

Istniejące nawierzchnie dróg wewnętrznych i placów postojowych wykonane są z: płyt drogowych betonowych gr. 12 cm (trylinki). Nawierzchnie chodników wykonane są z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm.

Na terenie znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- kablowa linia energetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

4.0 Opis rozwiązań technicznych.

4.1 Usytuowanie w planie.

Teren stanowi własność Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii w Gdańsku i znajduje się w Malborku przy ul. Bocznej 1.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe, przekroje normalne.

Wysokości projektowanych nawierzchni należy dowiązać do poziomu istniejących nawierzchni, wejść do budynków oraz terenu.

Nawierzchnię przejazdów i placów postojowych należy wykonać z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 30 x 15 cm na ławie betonowej z oporem. Spadki nawierzchni przejazdów należy dostosować do spadków terenu, spadek placów postojowych wynosi 1% w kierunku wpustów.

4.3 Konstrukcja nawierzchni.

Podłoże stanowi grunt mało wysadzinowy – piaski i żwiry. Warunki wodne należy ocenić jako przeciętne.

Na projektowanej nawierzchni przejazdów i placów postojowych przyjęto :

- warstwa ścieralna – kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

4.4 Krawężniki i obrzeża.

Nawierzchnię przejazdów i placów postojowych należy ująć w krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem. Miejsca połączenia nowej nawierzchni ze starą należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm leżącym.

4.5 Zestawienie projektowanych powierzchni i roboty ziemne

- korytowanie w gruncie kat. I-IV gł. 20 cm – 167,69 m²
- nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm – 167,69 m²

5.0 Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni zapewnione będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Głównym kolektorem kanalizacji deszczowej jest istniejący przewód z rur betonowych Ø 150 mm. Odprowadzenie wód deszczowych do kolektora przykanalikami z rur PVC Ø 160/3,2 mm ze studzienki wpustów deszczowych.

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania zaprojektowano:

- przykanaliki deszczowe z rur PVC-U Ø 160/3,2 mm L= 8,00 m,
- studzienki wpustów deszczowych z kręgów betonowych z betonu C35/45 śr. 500 mm z osadnikiem i pierścieniem odciążającym, z wpustem żeliwnym typu ciężkiego, zawiasowy – 1 szt

Materiały użyte do budowy kanałów powinny posiadać atest lub aprobatę oraz wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu. Usytuowanie projektowanych przykanalików i wpustów deszczowych należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową.

Teren budowy powinien być ogrodzony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Roboty ziemne i montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz z przepisami BHP I P.POŻ.

6.0 Zieleń.

Zieleńce po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.

7.0 Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków.

Projektowana inwestycja usytuowana jest na terenie będącym we władaniu Inwestora. Dokumentacja nie przewiduje wycinki drzew. Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

8.0 Zagospodarowanie odpadów

Podczas wykonywania prac nie powstaną żadne odpady, które w myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) byłyby odpadami niebezpiecznymi.

9.0 Wytyczne realizacji.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie w terenie projektowanych elementów drogowych,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka elementów drogowych,
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod nawierzchnie),

- wykonanie studni rewizyjnych wraz z kolektorem, wpustów ulicznych wraz z przykanalikami,
- wykonanie wykopów
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie nawierzchni,
- prace porządkowe.

10.0 Uwagi.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Roboty prowadzone winny być w sposób umożliwiający stały dojazd do budynków Weterynarii – w uzgodnieniu z Inwestorem. Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora.

Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

opracował: